02007771109950008

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 777

11 Σεπτεμβρίου 1995

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Δ.454.2/298093/Σχ.739 (1)

Χωρισμός του Αναθεωρητικού Δικαστηρίου σε Τμήματα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 168 παρ. 1 περ. δ' και 3 του Ν. 2287/95 «Κύρωση του Στρατιωτικού Ποινικού Κώδικα» (ΦΕΚ Α', 20/95).

2. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ Α', 154/92).

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

1. Το Αναθεωρητικό Δικαστήριο χωρίζεται σε δύο Τμήματα Α' και Β'.

2. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Αυγούστου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ Δ. ΑΡΣΕΝΗΣ

Αριθ. οικ. 191711 (2)

Συγκρότηση δύο επταμελών Γνωμοδοτικών Επιτροπών για αξιολόγηση των προτάσεων που υποβάλλονται από Ιδιωτικές Επιχειρήσεις στον ΟΑΕΔ για το Υποπρόγραμμα 2 του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Συνεχιζόμενη Κατάρτιση και Προώθηση της Απασχόλησης».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 13 του Νόμου Ν. 2150/93 «Εθνικό Ινστιτούτο Εργασίας & άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 98/Α).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 18 του Ν. 2224/94 «Ρύθμιση θεμάτων εργασίας, συνδικαλιστικών δικαιωμάτων κ.λπ.» (ΦΕΚ 112/Α).

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 368/89 «Οργανισμός Υπουργείου Εργασίας» (ΦΕΚ 163/Α).

4. Τις διατάξε ς Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθμ. 2081/93 του Συμβουλίου της 20.7.1993.

5. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθμ. 2082/93 του Συμβουλίου της 20.7.93.

6. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθμ. 2084/93 του Συμβουλίου της 20.7.93.

Διατάξεις Εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθμ. 2052/88 όσον αφορά το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο.

7. Την απόφαση της Επιτροπής της Ε.Ε. με αριθμ. Ε (94) 1716 της 13.7.93 σχετικά με την κατάρτιση του Κ.Π.Σ. 1994 - 1995 «Για την ανάπτυξη και τη διαρθρωτική προσαρμογή της Ελλάδας».

8. Την απόφαση της Επιτροπής της Ε.Ε. με αριθμ. C (94) 1421 της 29.7.94 σχετικά με την έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Συνεχιζόμενη Κατάρτιση και Προώθηση της Απασχόλησης», που εντάσσεται στο 2ο Κ.Π.Σ.

9. Τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992 (154/Α) με το οποίο προστέθηκε άρθρο 29Α στο Ν. 1558/1985.

10. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

11. Την απόφαση αριθμ. 115373/11.11.94 του Υπ. Εργασίας «Σύστημα Διαχείρισης & Παρακολούθησης Ενεργειών Συνεχιζόμενης Επαγγελματικής Κατάρτισης χρηματοδοτούμενων από το ΕΚΤ στα πλαίσια του 2ου Κ.Π.Σ. (ΦΕΚ 854/Β 16.11.1994).

12. Την απόφαση του Υπουργού Εργασίας Α.Π. 107793/10.4.95 «Όροι και προϋποθέσεις έγκρισης από τον ΟΑΕΔ εκπαιδευτικών προγραμμάτων ιδιωτικών επιχειρήσεων για το έτος 1995» (ΦΕΚ 306/Β/95).

13. Την απόφαση αριθμ. 107354/17.3.95 του Υπουργού Εργασίας «Συμπλήρωση των αριθμ. 115372 και 115373 από 11.11.1994 αποφάσεων».

14. Την ανάγκη καθορισμού διαδικασιών και κριτηρίων αξιολόγησης των ενεργειών που υποβάλλονται από ιδιωτικές επιχειρήσεις στον ΟΑΕΔ για το Υποπρόγραμμα 2 του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Συνεχιζόμενη Κατάρτιση και Προώθηση της Απασχόλησης».

15. Την απόφαση του Υπουργού Εργασίας Α.Π. 191582/4.8.1995 «Διαδικασία και κριτήρια αξιολόγησης Ενεργειών που υποβάλλονται από Ιδιωτικές Επιχειρήσεις στον ΟΑΕΔ για το Υποπρόγραμμα 2 του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Συνεχιζόμενη Κατάρτιση και Προώθηση της Απασχόλησης», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Για το έτος 1995 οι γνωμοδοτικές Επιτροπές του άρθρου 6 της Υπουργικής Απόφασης ΑΠ 191582 θα γνωμοδοτήσουν επί των προτάσεων της αρμόδιας Υπηρεσίας που πραγματοποίησε τον έλεγχο σύμφωνα με τις διαδικασίες που έχει καθορίσει ο ΟΑΕΔ.

Α. Για επιχειρήσεις μέχρι 50 απασχολούμενους.

Η Γ.Ε. απαρτίζεται από:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΚΑΡΑΚΑΤΣΑΝΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ, με αναπληρωτή τον ΑΪΒΑΛΙΩΤΗ ΙΩΑΝΝΗ.

ΜΕΛΗ:

1. ΓΑΝΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Εκπρόσωπος του Υπουργείου Εργασίας, με αναπληρωτή τον ΦΛΩΡΟ ΓΕΩΡΓΙΟ.

2. ΚΑΤΣΙΑΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Εκπρόσωπος του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, με αναπληρωτή τον ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ.

3. ΔΑΛΙΑΝΗ Π., Εκπρόσωπος της ΓΣΕΕ, με αναπληρωτή τον ΣΤΑΜΟΥ ΣΠΥΡΟ.

4. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Εκπρόσωπος της ΓΣΕΒΕΕ με αναπλητωή τον ΜΑΟ ΔΗΜΗΤΡΙΟ.

5. ΚΑΡΑΜΑΛΑΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, Εκπρόσωπος της ΕΣΕΕ, με αναπληρωτή τον ΑΡΝΑΟΥΤΟΓΛΟΥ ΑΓΓΕΛΟ.

6. ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΥ ΖΩΗ, Εκπρόσωπος της ΕΙΕ, με αναπληρώτρια την ΤΑΜΠΑΚΑΚΟΥ ΧΡΥΣΑ.

Β. Για επιχειρήσεις από 51 έως 300 και 301 και άνω απασχολούμενους.

Η Γ.Ε. απαρτίζεται από:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΣΤΑΪΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Εργασίας, με αναπληρωτή τον ΠΙΤΣΟΛΗ ΙΩΑΝΝΗ.

ΜΕΛΗ:

1. ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ, Εκπρόσωπος του ΟΑΕΔ, με αναπληρωτή τον ΦΩΤΟΠΟΥΛΟ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ.

2. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, Εκπρόσωπος του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, με αναπληρωτή τον ΚΑΤΣΙΑΡΗ ΓΕΩΡΓΙΟ.

3. ΓΕΩΡΓΙΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Εκπρόσωπος του Υπουργείου Εργασίας, με αναπληρωτή τον ΦΛΩΡΟ ΓΕΩΡΓΙΟ.

4. ΣΤΑΜΟΥ ΣΠΥΡΟΣ, Εκπρόσωπος της ΓΣΕΕ, με αναπληρωτή τον ΣΑΛΙΑΝΗ Π.

5. ΣΓΟΥΡΟΣ ΑΣΤΕΡΙΟΣ, Εκπρόσωπος του ΣΕΒ, με αναπληρωτή τον ΜΑΡΚΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟ.

6. ΝΤΕΡΤΙΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, Εκπρόσωπος του ΕΙΕ, με αναπληρώτρια την ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Αυγούστου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΥΛΑΡΙΚΗΣ

Αριθ. 2324.7/1/95 (3)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του ΑΝ 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 561/124/30.8.95 κοινό έγγραφο της Ένωσης Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η υπογραφείσα στις 2.8.1995 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, και, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, εκτός από το άρθρο 15, το κείμενο της οποίας έχει υπογραφεί στις 2.8.1995 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Ένωσης Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από 1ης Ιανουαρίου 1995 και λήγει την 31 Δεκεμβρίου 1995.

3. Από τις διατάξεις αυτής της αποφάσεως δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

4. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλ. Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Αυγούστου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερον την 2 Αυγούστου 1995 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Ανδρέας Ποταμιάνος Πρόεδρος και Δημήτριος Ηλιάδης Γενικός Γραμματέας της ενταύθα εδρευούσης Επαγγελματικής Οργάνωσης «Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών πλοίων» ειδικώς εξουσιοδοτημένοι

προς τούτο και αφ' ετέρου ο Γιάννης Τσούρας εκπροσωπών νομίμως εν προκειμένω την εν Πειραιεί εδρεύουσα αναγνωρισμένη Επαγγελματική οργάνωση «Πανελλήνιος Ένωση Πλοιάρχων Ε.Ν. Πάσης Τάξεως» και ειδικώς εξουσιοδοτημένος προς τούτο, συνελθόντες σήμερον εις Πειραιά για να ορίσουμε τον μισθό τις ειδικές αμοιβές και λοιπούς όρους εργασίας των Πλοιάρχων των Μεσογειακών Επιβατηγών Τουριστικών Πλοίων, απεφασίσαμεν κοινή αμφοτέρων συμφωνία τα επόμενα.

Άρθρο 1

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει επί των:

α) Επιβατηγών Μεσογειακών Πλοίων τα οποία εκτελούν πλόες στον Μεσογειακό χώρο, περιλαμβανομένου εις τούτον και του Ευξείνου Πόντου και μη δρομολογημένων κατά τας περί ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών διατάξεις και

β) Επιβατηγών Τουριστικών Πλοίων τα οποία εκτελούν τουριστικούς πλόες εντός και εκτός του Μεσογειακού χώρου.

2. Το μισθολόγιο καθώς και οι πάσης φύσεως αποδοχές των επί των ανωτέρω επιβατηγών πλοίων εργαζομένων Πλοιάρχων καθορίζονται σε δραχμές.

3. Οι πάσης φύσεως καταβολές προς τους Πλοιάρχους θα καλύπτονται εκ μέρους της εφοπλιστικής επιχειρήσεως δι' αντιστοίχων βεβαιώσεων εκχωρήσεως του ισόποσου συναλλάγματος, διατηρουμένων εκ παραλλήλου όλων των υπέρ των Πλοιάρχων εκ μέρους της πολιτείας υφισταμένων μέχρι σήμερον συναλλαγματικών διευκολύνσεων.

Άρθρο 2

Βασικός Μισθός Ενεργείας

1.α.) Ο μηνιαίος βασικός μισθός του Πλοιάρχου Επιβατηγών Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων που προβλέπεται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση αυξάνεται από 1ης Ιανουαρίου 1995 έως 31 Δεκεμβρίου 1995 κατά ποσοστό 11% καθοριζόμενος στο ποσό των τετρακοσίων εξήντα τριών χιλιάδων τριακοσίων τριάντα πέντε δραχμών (463.335).

β) Ο Ύπαρχος, κάτοχος διπλώματος Α' τάξεως, που υπηρετεί στην κατηγορία των εν λόγω πλοίων λαμβάνει μηνιαίο επίδομα από 1.1.95 - 31.12.95 το ποσό των είκοσι δύο χιλιάδων εξακοσίων ογδόντα πέντε δραχμών (22.685) πλέον του επιδόματος Υπάρχου του αναφερομένου εις το άρθρο 5 παρ. 2 της Γενικής Συλλογικής Συμβάσεως Τουριστικών Μεσογειακών Πλοίων, που υπεγράφει μεταξύ της Ενώσεως Εφοπλιστών Πλοίων και της ΠΝΟ.

γ) Οι συνολικές αποδοχές του Πλοιάρχου σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των λοιπών μελών του πληρώματος που προβλέπονται από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση και την γενική Συλλογική Σύμβαση που υπεγράφει μεταξύ της Ε.Ε.Ε.Π. και της Π.Ν.Ο. αλλ' ανώτερες τούτων τουλάχιστον κατά χίλιες δραχμές μηνιαίως της διαφοράς αυτής λογιζομένης ως ειδικού επιδόματος.

δ) Οι συνολικές αποδοχές του Υπάρχου σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των Προϊσταμένων των λοιπών ειδικοτήτων.

Άρθρο 3

α. Δια τις τυχόν διανυόμενες εν πλω και εν λιμένι Κυριακές καταβάλλεται στον Πλοίαρχο ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος, ανερχόμενη σε ποσοστό 22% επί του βασικού μισθού του άρθρου 2 παρ. 1α της παρούσης.

β. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται δι' έκαστον διανυόμενον εν πλω και εν λιμένι Σάββατον ένα πλήρες ημερομίσθιον ίσον προς το 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού.

γ. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται ένα πλήρες ημερομίσθιο δι' εκάστη αργία διανυομένην εν πλω ή εν λιμένι ίσον προς το 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού.

δ. Στον Πλοίαρχο παρέχεται σαν επίδομα παραστάσεως από 1.1.95 έως 31.12.95 το ποσό των σαράντα πέντε χιλιάδων τετρακοσίων δεκαπέντε δραχμών (45.415).

ε. Οι ημέρες αργιών εν πλω και εν λιμένι που ορίζονται από την Γενική Συλλογική Σύμβαση εργασίας μεταξύ της ΠΝΟ και της Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων ισχύουν και για τους Πλοιάρχους.

Άρθρο 4

Χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία, πλην μηνιαίου επιδόματος από 1.1.95 έως 31.12.95 το ποσόν των δύο χιλιάδων εκατόν εξήντα (2.160) χορηγουμένων στον Πλοίαρχο.

Άρθρο 5

α. Σε περίπτωση ναυαγίου, ασχέτως των άλλων αποζημιώσεων των οποίων δικαιούται συμφώνως προς τους κείμενους νόμους, παρέχεται στον Πλοίαρχο και ειδική αποζημίωση καθοριζομένη από 1.1.95 έως 31.12.95 στο ποσόν των εκατόν εξήντα εννέα χιλιάδων πεντακοσίων ογδόντα δραχμών (169.580).

β. Στον Πλοίαρχο παρέχονται επίσης έξοδα λιμένος για όσες ημέρες το πλοίο παραμένει στο λιμάνι, προς κάλυψη δαπανών που αφορούν το πλοίο, καθώς και τα μικροέξοδα τα σχετικά με την εξυπηρέτηση του πλοίου επί αποδόσει λογαριασμού.

γ. Στον Πλοίαρχο Ε/Γ - Ο/Γ (εφ' όσον το πλοίο μεταφέρει οχήματα), καταβάλλεται μηνιαίως (ως επίδομα) από 1.1.95 έως 31.12.95 το ποσόν των είκοσι δύο χιλιάδων εξακοσίων εβδομήντα πέντε δραχμών (22.675).

Άρθρο 6

Ο μισθός ασθενείας ορίζεται σε κάθε περίπτωση ίσος με τον κατά το άρθρο 2 μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

β. Στον Πλοίαρχο ο οποίος υφίσταται χειρουργική επέμβαση ή τραυματισμό στο πλοίο και δεν καθίσταται ανίκανος προς εργασίας και του οποίου η θεραπεία δεν παρατείνεται πέραν των τεσσάρων μηνών καταβάλλεται ολόκληρος ο μισθός ενεργείας του άρθρου 2 παρ. 1α της παρούσης.

γ. Ο μεταβαίνων θα συναντήσει το πλοίο προς ανάληψη της διοικήσεώς του ως Πλοίαρχος, εάν υποστεί ατύχημα τυγχάνει της αυτής προστασίας της οποίας τυγχάνει και εν τη υπηρεσία του πλοίου.

δ. Ο Πλοίαρχος δικαιούται νοσηλείας στην Α' θέση νοσοκομείου ή κλινικής.

Άρθρο 7

Στον Πλοίαρχο παρέχεται για κάθε τουριστική περίοδο μια χειμερινή και δύο θερινές στολές. Οι στολές αυτές θα

ανήκουν κατά κυριότητα στον Πλοίαρχο μετά τη λήξη της τουριστικής περιόδου.

Άρθρο 8

Μισθός παροπλισμού

Σε περίπτωση παροπλισμού του πλοίου, ο μηνιαίος μισθός του Πλοιάρχου από της ημέρας του παροπλισμού και μέχρι συμπληρώσεως εννεαμήνου κατ' ανωτάτου ορίου χρονικού διαστήματος εντός του αυτού ημερολογιακού έτους ορίζεται εις 80% επί του βασικού μισθού ενεργείας.

Σε περίπτωση που συμφωνηθεί μεταξύ ΠΝΟ και ΕΕΕΠ κάτι το καλύτερο σχετικώς με την υποχρέωση εννεαμήνου επανδρώσεως του πλοίου, τούτο θα ισχύει και για τον Πλοίαρχο.

Άρθρο 9

Αντίτιμο Τροφής

Το ημερήσιο αντίτιμον τροφής του Πλοιάρχου και εις όσας περιπτώσεις δικαιούται τούτο καθορίζεται στο ποσό των χιλίων επτακοσίων εβδομήντε πέντε δραχμών (1.775).

Άρθρο 10

Αποζημίωση

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία ο ναυτικός δικαιούται αποζημιώσεως θα καταβάλλεται τοιαύτη και στον πλοίαρχο.

Άρθρο 11

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

Τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα, αντιπροσωπεύοντα αποδοχές τεσσαράκοντα πέντε (45) ημερών, καταργήθηκαν από 1.1.1982, ενσωματωθέντα στην κανονική άδεια, η οποία ούτω αυξάνεται εις ενενήντα έξι (96) ημέρας ετησίως και υπολογίζεται κατά τα ειδικότερον καθοριζόμενα στο άρθρο 8 της μεταξύ ΠΝΟ και Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων Συλλογικής Συμβάσεως.

Άρθρο 12

Άδεια

1. Ο πλοίαρχος δικαιούται πέραν των μέχρι σήμερον χορηγουμένων (50) πενήντα ημερών ετησίας άδειας και ετέρων (46) σαράντα έξι ημερών προς τις οποίες συμψηφίσθηκαν από 1.1.1982 και εφεξής τα υπό του άρθρου 11 της από 1.1.1982 Σ.Σ. προβλεπόμενα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα της ετήσιας αδείας ανερχομένης ούτω εις (96) ενενήντα έξι ημέρας, υπολογιζομένης εις (8) οκτώ ημέρας δια κάθε μήνα υπηρεσίας, δια δε τις τυχόν ολιγότερες του μηνός ημέρες το αντίστοιχον κλάσμα.

Η άδεια αυτή λογίζεται ως συντάξιμος χρόνος.

2. Κατά τις ημέρες της αδείας του ο Πλοίαρχος δικαιούται του αναλογούντος σ' αυτές μισθού ενεργείας, προσαυξημένου εις το εξ 22% επίδομα Κυριακών και το αντίτιμον τροφής εις πάσαν περίπτωσιν ως και το ειδικό επίδομα που προβλέπεται από το εδάφιο δ του άρθρου 3 της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης. Ο τρόπος υπολογισμού του εν λόγω επιδόματος του άρθρου 3 θα γίνεται σύμφωνα με την διαδικασία που ορίζει η παράγραφος 2 του άρθρου 8 περί αδειών της Σ.Σ.Ε. πληρωμάτων. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας καθορίζεται στο 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού.

3. Η άδεια αυτή παρέχεται στον Πλοίαρχο εφ' όσον το επιτρέπουν οι ανάγκες του πλοίου κατ' αμοιβαία συνεννόησιν μετά του πλοιοκτήτου, δύναται δε να χορηγείται και κατά την παραμονήν του πλοίου στο λιμάνι επί επταήμερον, όπως και δι' επισκευάς, ετησίας επιθεώρησιν κ.λπ.

Αι ημέραι κατάπλου και απόπλου δεν λογίζονται ως ημέρες αδείας αλλά ως ημέρες εργασίας.

Σε κάθε άλλη περίπτωση η χορηγούμενη άδεια δεν είναι δυνατόν να δοθεί δια χρονικό διάστημα μικρότερο των επτά ημερών.

Για κάθε άλλη περίπτωση που δεν καλύπτεται από τα προαναφερόμενα θα ισχύσουν τα προβλεπόμενα από τη Γενική Συλλογική Σύμβαση μεταξύ ΕΕΕΠ και ΠΝΟ.

Άρθρο 13

Έναρξη καταβολής μισθού

1. Σε περίπτωση που ο Πλοίαρχος θα ταξιδεύσει για να συναντήσει το πλοίο για την διακυβέρνηση του οποίου προσελήφθη, δικαιούται τον μισθό της παρ. 1α του άρθρου 2 της παρούσης από της ημέρας αναχωρήσεως για το ταξίδι αυτό.

2. Τα υπό των άρθρων 3 και 4 της παρούσης προβλεπόμενα επιδόματα παρέχονται από της ημέρας ναυτολογήσεως του Πλοιάρχου.

3. Η χορηγούμενη αύξηση προβλεπόμενη υπό της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως και οι άλλες παροχές θα καταβληθούν αναδρομικώς στους ναυτολογηθέντες Πλοιάρχους από 1.1.1995.

Άρθρο 14

Επίλυση Διαφορών

Κάθε διαφορά που προκύπτει περί την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως επιλύεται διαιτητικώς σύμφωνα προς τα καθοριζόμενα στο άρθρο 30 της Συλλογικής Συμβάσεως της υπογραφείσης μεταξύ της Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

Άρθρο 15

Δικαίωμα επιλογής Πλοιάρχου

Οι Πλοίαρχοι που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση προσλαμβάνονται εκ των τακτικών μελών της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως κατ' απόλυτον εκλογήν του πλοιοκτήτου.

Άρθρο 16

Τα δύο συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούμε να επιτρέπεται η πρόσληψη σπουδαστών κυρίως της ναυτικής εκπαίδευσης (ΑΣΔΕΝ, ΤΕΧΝ. ΛΥΚΕΙΑ, ΛΥΚΕΙΑ ΓΥΜΝΑΣΙΑ και αντίστοιχες Ναυτικές Σχολές του εξωτερικού) ανεξάρτητα περιορισμού (υφισταμένης νομοθεσίας) ως προς τον αριθμό των σπουδαστών.

Η πρόσληψη από τον πλοιοκτήτη θα γίνεται με την ειδικότητα του εκπαιδευόμενου και θα είναι υποχρεωμένος (ο πλοιοκτήτης) να καταβάλλει τα έξοδα μετάβασης και παλλινόστησης, την ενδιαίτηση γενικά καθώς και την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη του εκπαιδευόμενου κατά το διάστημα της υπηρεσίας του στο πλοίο μόνο.

Ο μισθός του εκπαιδευόμενου θα συμφωνείται κατά ελευθέραν συμφωνίαν και δεν θα υπερβαίνει οπωσδήποτε το μισθό του Δοκ. Πλοιάρχου.

Άρθρο 17

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται ειδικόν επίδομα από 1.1.95 έως 31.12.95 το ποσόν των έντεκα χιλιάδων διακοσίων σαράντα πέντε δραχμών (11.245) όταν το πλοίο διέλθει τις Μεγάλες Λίμνες Καναδά, την Διώρυγα του Σουέζ και την Διώρυγα του Παναμά (PANAMA CANAL).

Το εν λόγω επίδομα καταβάλλεται άπαξ και για την πρώτη και μόνο διέλευση ανεξαρτήτως των τυχόν επακολουθησομένων εντός τριάκοντα ημερών, άλλων διελεύσεων.

Άρθρο 18

Εισφορές υπέρ της Εστίας Ναυτικών

1. Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζονται από τις διατάξεις των εδαφίων α' και β' παρ. 1 του άρθρου 7 του Ν.Δ. 92 (ΦΕΚ 169/1973) ως ετροποποιήθησαν με το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980.

2. Οι ανωτέρω εισφορές υπολογίζονται επί του υπό των Συλλογικών Συμβάσεων καθοριζομένου βασικού μισθού και δεν επεκτείνονται στα πάσης φύσεως επιδόματα, στην αποζημίωση λόγω καταγγελίας της συμβάσεως ναυτολογήσεως ναυαγίου, αδείας, ασθενείας ή εργατικών ατυχημάτων.

Άρθρο 19

Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες περί ων η παρούσα συλλογική σύμβαση, καταβάλλουν ποσοσό 2% μη δυνάμενον να αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980, εισπρατόμενον υπέρ του ΝΑΤ, με σκοπό την χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς. Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εξ ενός επί τοις εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρο 20

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες, περί ων η παρούσα συλλογική σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό εκ δύο επί τοις εκατό (2%), μη δυνάμενο ν' αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 28 του Νόμου 1220/81, εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ, με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εκ δύο επί τοις εκατό (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρο 21

Έναρξις - Λήξις ισχύος

α. Η ημερομηνία ενάρξεως ισχύος της παρούσης συλλογικής συμβάσεως ορίζεται η 1η Ιανουαρίου 1995 και λήξεως η 31η Δεκεμβρίου 1995.

β. Κατά το διάστημα της ισχύος της Σ.Σ. δύναται να τροποποιηθεί αυτή μόνο κατόπιν κοινής εγγράφου συμφωνίας των συμβαλλομένων μερών.

Πέραν των ανωτέρω, κατά τα λοιπά μη προβλεπόμενα υπό της παρούσας ισχύει ότι και στη Γενική Συλλογική Σύμβαση εργασίας στα Επιβατηγά - Μεσογειακά Τουριστικά πλοία μεταξύ ΕΕΕΠ και ΠΝΟ.

γ. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συντάχθηκε σε τρία πρωτότυπα εκ των οποίων από ένα αντίτυπο έλαβαν τα συμβαλλόμενα μέρη το δε τρίτο θέλει κατατεθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας προς κύρωση, υπογράφεται δε ως έπεται.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για την Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων	Για την Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Ε.Ν. Πάσης Τάξεως
Ο Πρόεδρος	Ο Πρόεδρος
ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ	ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΣΟΥΡΑΣ

Ο Γεν. Γραμματέας

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΗΛΙΑΔΗΣ

Αριθ. 2324.5/1/95 (4)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων από 501 έως 3.000 κοχ ή από 801 έως 4.500 TDW.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του ΑΝ 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 457/21.8.95 έγγραφο της Ενώσεως Εφοπλιστών Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η υπογραφείσα στις 4.8.95 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων από 501 έως 3.000 κοχ ή από 801 έως 4.500 TDW, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων χωρητικότητας από 501 έως 3.000 κοχ ή από 801 έως 4.500 TDW,, εκτός από την παράγραφο 1 του άρθρου 6 αυτής, (προέλευση ναυτολογουμένων), το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 4.8.95 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Ενώσεως Εφοπλιστών Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων και της Πανελληνίου Ενώσεως Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από 1ης Ιανουαρίου 1995 και λήγει την 31 Δεκεμβρίου 1995.

3. Από τις διατάξεις αυτής της Αποφάσεως δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

4. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Αυγούστου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Στον Πειραιά σήμερα την 4η Αυγούστου 1995 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Σπυρίδων Αλεξανδράτος Πρόεδρος

και Μιχαήλ Σαρλής Γενικός Γραμματέας που εκπροσωπούν την επαγγελματική οργάνωση «ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» νόμιμα αναγνωρισμένης που εδρεύει στον Πειραιά, έχοντας ειδικά εξουσιοδοτηθεί προς τούτο και αφ' ετέρου ο Γιάννης Τσούρας Πρόεδρος της Επαγγελματικής Οργάνωσης με την επωνυμία «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ» που εδρεύει στον Πειραιά, έχοντας ειδικά εξουσιοδοτηθεί προς τούτο, αποφασίσαμε την υπογραφή της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης με την οποία ορίζονται ο μισθός, οι ειδικές αμοιβές και οι υπόλοιποι όροι εργασίας των Πλοιάρχων των Φορτηγών Πλοίων από 501 - 3.000 κοχ ή 801 - 4.500 τόννων DW, και υπογράφουμε κοινή συμφωνία που έχει ως ακολούθως:

Άρθρο 1

Βασικός Μισθός

Ο μηνιαίος βασικός μισθός του Πλοιάρχου αυξάνεται κατά ποσοστό 11% από 1.1.1995 μέχρι 31.12.1995 και καθορίζεται ως εξής:

Για πλοία από 801 μέχρι 1.500 TDW, Δρχ. 277.105

Για πλοία από 1.501 μέχρι 2.500 TDW, Δρχ. 305.100

Για πλοία από 2.501 μέχρι 4.500 TDW, Δρχ. 361.860

Άρθρο 2

Πρόσθετες Αμοιβές

1. Επιδόματα Κυριακών

Για όλες τις Κυριακές που το πλοίο ταξιδεύει η παραμένει σε λιμάνι, καταβάλλεται στον Πλοίαρχο επίδομα που φτάνει σε ποσοστό είκοσι δύο τοις εκατό (22%) του μισθού που καθορίζεται στο άρθρο 1 αυτής της σύμβασης. Εάν η σύμβαση ναυτολόγησης του Πλοιάρχου λυθεί για οποιονδήποτε λόγο πριν περάσουν όλες οι Κυριακές που αναλογούν στον μήνα της απόλυσης τότε το επίδομα των είκοσι δύο τοις εκατό (22%) διαιρείται με τον αριθμό όλων των Κυριακών του μηνός και καταβάλλεται στον Πλοίαρχο το πηλίκο πουπροκύπτει από την διαίρεση, πολλαπλασιασμένο με τον αριθμό των Κυριακών (σε λιμάνι και σε ταξίδι) κατά τις οποίες ο Πλοιάρχος που απολύεται προσέφερε τις υπηρεσίες του.

2. Αμοιβές Εργασίας Σαββάτου

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή από 4.33 ημέρες τον μήνα για την πρόσθετη εργασία του κατά τα Σάββατα, το δε ημερομίσθιο για την περίπτωση αυτή ορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού.

3. Αμοιβή Αργιών

Στον πλοίαρχο καταβάλλεται αμοιβή κάθε μήνα ίση με ένα ημερομίσθιο για τις αργίες, τόσο κατά την διάρκεια που το πλοίο ταξιδεύει όσο και κατά την παραμονή του στο λιμάνι.

Για την περίπτωση αυτή το ημερομίσθιο ορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού της Σύμβασης αυτής.

4. Έξοδα Παράστασης

Στον Πλοίαρχο καταβάλλονται δρχ. (27.615) είκοσι επτά χιλιάδες εξακόσιες δέκα πέντε το μήνα έξοδα παράστασης.

5. Έξοδα Λιμανιού

Στον πλοίαρχο καταβάλλονται δρχ. (3.415) τρεις χιλιάδες τετρακόσιες δέκα πέντε την ημέρα για όλη τη διάρκεια παραμονής του πλοίου στο λιμάνι, για την κάλυψη λόγω του αξιώματος του των ατομικών δαπανών, εκτός από άλλα τυχόν έξοδα που προκύπτουν για την εξυπηρέτηση του πλοίου.

6. Επίδομα Δεξαμενόπλοιου

Ειδικά προκειμένου για Πλοίαρχο, ο οποίος διοικεί πετρελαιοφόρο πλοίο που μεταφέρει εύφλεκτες υγρές η εκρηκτικές ύλες, ανεξάρτητα από την ποσότητα του φορτίου, καταβάλλεται επίδομα ίσο με τα δέκα πέντε τοις εκατό (15%) του μισθού του, του άρθρου 1.

Αυτό το επίδομα καταβάλλεται και στους Πλοιάρχους που υπηρετούν σε φορτηγά πλοία (όχι δεξαμενόπλοια) εφ' όσον αυτά εκτός από άλλα φορτία μεταφέρουν και εύφλεκτα ή εκρηκτικά φορτία σε ποσότητα ανώτερη από ποσοστό 5% (πέντε τοις εκατό) της χωρητικότητάς του πλοίου (DW,).

7. Επίδομα Υγραεριοφόρων

Σ' όσους Πλοιάρχους υπηρετούν σε πλοία που μεταφέρουν υγραέριο, καταβάλλεται κάθε μήνα επίδομα ίσο με το είκοσι τοις εκατό (20%) του μισθού του άρθρου 1.

8. Επίδομα Διάπλου Μεγάλων Λιμνών. Διώρυγα Παναμά και Σουέζ και Ορινόκου.

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται ειδικό επίδομα κατά τον διάπλου των Μεγάλων Λιμνών (GREAT LAKES) της διώρυγας του Παναμά (PANAMA CANAL), της Διώρυγας του Σουέζ και του Ορινόκου κατά περίπτωση από 1.1.1995 το ποσό των δρχ. (17.960) δεκαεπτά χιλιάδων εννιακοσίων εξήντα.

9. Επίδομα για Πλόες εκτός Μεσογείου

Συμφωνείται ότι, όταν τα πλοία επεκτείνουν τα ταξίδια τους:

α. Βορείως από Β. Πορτογαλίας μέχρι BERGEN συμπεριλαμβανομένων της Μεγάλης Βρεττανίας, Ιρλανδίας, Βαλτικής και Βοθνικού Κόλπου και

β. Νοτίως από Νότιο Μαρόκο μέχρι Νοτίων συνόρων της Αγκόλα, θα καταβάλλεται προσαύξηση μισθού στον Πλοίαρχο και όσο χρόνο διαρκεί το ταξίδι μέσα στα πιο πάνω όρια, που καθορίζεται από 1.1.1995 στο ποσό των (21.525) είκοσι μία χιλιάδες πεντακόσιες είκοσι πέντε.

Άρθρο 3

Έναρξη Καταβολής Μισθού

Σε περίπτωση που ο Πλοίαρχος είναι υποχρεωμένος να ταξιδεύει για να συναντήσει το πλοίο για το οποίο προσλήφθηκε να διοικήσει δικαιούται το μισθό του άρθρου 1 αυτής της σύμβασης από την ημέρα της υπογραφής της συμφωνίας της προσλήψεώς του.

Τα επιδόματα όμως που αναφέρονται στο άρθρο 2 αυτής της σύμβασης αρχίζουν να καταβάλλονται από την ημέρα της ναυτολόγησής του.

Άρθρο 4

Αμοιβή Φυλακής Ελλείποντος Αξιωματικού

Ο Πλοίαρχος, εφ'όσον εκτελεί καθήκοντα Βάρδιας αξιωματικού γέφυρας που δεν υπάρχει στο πλοίο, δικαιούται το μισθό του για όσο χρόνο εκτελεί τα καθήκοντά του μέχρι να ναυτολογηθεί ο αξιωματικός που λείπει.

Άρθρο 5

Αποζημιώσεις

1. Εάν η σύμβαση του Πλοιάρχου λυθεί σύμφωνα με την διάταξη της περιπτώσεως Α' του άρθρου 68 του ΚΙΝΔ, αυτός, άσχετα από τις άλλες αποζημιώσεις τις οποίες δι-

καιούται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, λαμβάνει και πρόσθετη αποζημίωση η οποία καθορίζεται από 1.1.1995 στο ποσό των δρχ. (133.360) εκατόν τριάντα τρεις χιλιάδες τριακόσιες εξήντα.

Σε περίπτωση καταγγελίας από τον πλοιοκτήτη της σύμβασης ναυτολόγησης του πλοιάρχου, ο Πλοιοκτήτης υποχρεούται στην καταβολή της νόμιμης αποζημίωσης, εκτός εάν η καταγγελία οφείλεται σε παράπτωμα του Πλοιάρχου.

3. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται αποζημίωση σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΚΙΝΔ όπως και στους άλλους ναυτικούς, σε περίπτωση πώλησης του πλοίου, αλλαγής σημαίας, παροπλισμού πλοίου, κατάσχεσης του πλοίου, πώλησης του πλοίου για διάλυση.

Άρθρο 6

Προέλευση - Ναυτολόγηση -Μεταφορά Ναυτολογουμένων

1. Προέλευση Ναυτολογουμένων

Οι Πλοίαρχοι των πλοίων, τους οποίους αφορά η Συλλογική Σύμβαση αυτή προσλαμβάνονται από τα τακτικά μέλη της Πανελληνίου Ενώσεως Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού πάσης τάξεως κατ' απόλυτη επιλογή πλοιοκτήτη.

2. Διάρκεια Ναυτολογήσεως.

Η διάρκεια ναυτολογήσεως καθορίζεται σε έξι (6) μήνες γι' αυτούς που υπηρετούν σε δεξαμενόπλοια και σε επτά (7) μήνες γι' αυτούς που υπηρετούν σε πλοία ξηρού φορτίου, ανεξάρτητα από την περιοχή.

3. Θέση και Έξοδα Ταξιδίου

Κατά την αναχώρηση, όπως και κατά την επιστροφή του στην Πατρίδα ο Πλοίαρχος δικαιούται εισιτήριο Α' θέσης πλοίου και σιδηροδρόμου και τουριστικής θέσης στο αεροπλάνο, καθώς επίσης και έξοδα μεταφοράς και ασφαλίσεως των αποσκευών του, έξοδα τροφής και ύπνου σε ξενοδοχείο. Επίσης δικαιούται μισθό μέχρι την ημερομηνία επιστροφής του στον Πειραιά.

Κατά την μετάβαση και επιστροφή του ο Πλοίαρχος δικαιούται εκτός από τα 40 κιλά αποσκευών και άλλα 20 κιλά λόγω της μεταφοράς από αυτόν εγγράφων, φακέλλων, ναυτικών οργάνων κ.λπ.

4. Προστασία σε Περίπτωση Ατυχήματος

Εάν ο Πλοίαρχος, πηγαίνοντας να συναντήσει το πλοίο για να αναλάβει την διοίκησή του, υποστεί ατύχημα, έχει την ίδια προστασία όπως και κατά την υπηρεσία του στο πλοίο.

Άρθρο 7

Εισφορές

1. Εισφορές Ε.Λ.Ο.Ε.Ν.

Οι Πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά αυτή η Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστό (2%) δύο τοις εκατό, που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο σύμφωνα με το άρθρο 25 του νόμου 1085/80, το οποίο εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό την χορήγηση οικογενειακού επιδόματος στους Πλοιάρχους. Το παραπάνω ποσοστό, μαζί με το ποσοστό (1%) ένα τοις εκατό συμμετοχής του Πλοιάρχου, υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές του Πλοιάρχου που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

2. Εισφορές Κ.Ε.Α.Ν.

Οι Πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστό (2%) δύο τοις εκατό που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 28 του 1220/81, το οποίο εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό, την χορήγηση στους Έλληνες Πλοιάρχους επικουρικής ασφάλισης. Αυτό το ποσοστό, μαζί με το ποσοστό του (2%) δύο τοις εκατό συμμετοχής του Πλοιάρχου, υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές του Πλοιάρχου, που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

3. Εισφορές Εστίας Ναυτικών

Το ποσόν της εισφοράς του Πλοιάρχου και του Πλοιοκτήτη για την ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ορίζεται ως εξής:

	ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	ΠΛΟΙΟΚΤ.
α. Για πλοία από 801 έως 1.500 TDW, Δρχ.	970	500
β. Για πλοία από 1501 έως 2.500 TDW, Δρχ.	1065	550
γ. Για πλοία από 2501 έως 4.500 TDW, Δρχ.	1265	650

Άρθρο 8

Μισθοί Ασθένειας - Θέση Νοσηλείας

1. Μισθοί Ασθένειας

Για τον Πλοίαρχο που ασθενεί καθορίζεται ειδικός μισθός, στον οποίο περιλαμβάνεται και το αντίτιμο της τροφής ως εξής:

α. Εάν νοσηλεύεται σε νοσοκομείο στο (95%) ενενήντα πέντε τοις εκατό του βασικού μισθού για την χρονική περίοδο από 1.1.1995 έως 31.12.1995, για δε την χρονική περίοδο από 1.1.1996 και αφ' εξής σε ποσοστό (100%) του μισθού ενεργείας.

β. Εάν νοσηλεύεται εκτός νοσοκομείου στο (95%) ενενήντα πέντε τοις εκατό.

γ. Σε περίπτωση ατυχήματος ο μισθός ασθενείας καθορίζεται στο (100%) εκατό τοις εκατό του βασικού μισθού της Συλλογικής Σύμβασης.

2. Θέση Νοσηλείας

Ο Πλοίαρχος έχει δικαίωμα νοσηλειών Α' θέσης σε κλινική σε νοσοκομείο.

Άρθρο 9

Άδεια

1. Ο Πλοίαρχος δικαιούται άδεια που υπολογίζεται σε (8) οκτώ ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του για δε τις επιπλέον ημέρες με αντίστοιχο κλάσμα της παραπάνω μηνιαίας άδειας. Στον υπολογισμό της άδειας περιλαμβάνεται και το επίδομα (22%) των Κυριακών, καθώς και το δέκα πέντε τοις εκατό (15%) επίδομα δεξαμενόπλοιου, είκοσι τοις εκατό (20%) επίδομα υγραεριοφόρων για τους Πλοιάρχους που υπηρετούν σ' αυτά.

Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας καθορίζεται ίσο με το 1/22 του βασικού μισθού προσαυξημένου με τα παραπάνω επιδόματα.

2. Κατά τις ημέρες της άδειας ο Πλοίαρχος δικαιούται τον μισθό που αναλογεί σ' αυτές όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 1 αυτής της Σύμβασης προσαυξημένο με τα επιδόματα που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 6 του άρθρου 2 και με αντίτιμο τροφής που από 1.1.1995 ορίζεται στις 1775 δραχμές χίλιες επτακόσιες εβδομήντα πέντε.

3. Σε περίπτωση που οι ανάγκες του πλοίου δεν επιτρέπουν την χορήγηση αυτής της άδειας με την επιλογή του πλοιάρχου είτε αναβάλλεται η χορήγηση της για τον κατάλληλο χρόνο, είτε θεωρείται ότι δόθηκε. Σ' αυτή την περίπτωση καταβάλλεται ο μισθός που αναλογεί χωρίς το αντίτιμο τροφής αφού ο Πλοίαρχος παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο.

4. Ο χρόνος υπηρεσίας που πέρασε από την ναυτολόγηση μέχρι την έναρξη της ισχύος αυτής Συλλογικής Σύμ-

βασης υπολογίζεται για την εφαρμογή της.

Άρθρο 10

Επίλυση Διαφορών

Κάθε διαφορά που προκύπτει σχετικά με την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων της Συλλογικής Σύμβασης λύνεται με διαιτησία σύμφωνα με όσα καθορίζονται στο ΙΖ κεφάλαιο της Συλλογικής Σύμβασης της 7ης Δεκεμβρίου 1956 που συμφωνήθηκε μεταξύ της ΕΝΩΣΕΩΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ και της ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ.

Άρθρο 11

Ερμηνευτική Δήλωση

Διευκρινίζεται ότι το ναυτικό επάγγελμα αναγνωρίζεται από τα συμβαλλόμενα μέρη ως ιδιόμορφο, βαρύ και ανθυγιεινό και συμφωνείται ότι θα καταβληθεί κοινή προσπάθεια προς την Πολιτεία μέσα από την Νομοθεσία του ΝΑΤ, για την προστασία των υφισταμένων συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων.

Ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέος και ανθυγιεινού δεν μπορεί να δημιουργήσει οποιαδήποτε οικονομική απαίτηση εκ μέρους των ναυτικών, γιατί με τις μέχρι σήμερα συλλογικές συμβάσεις, έχουν ικανοποιηθεί όλες οι οικονομικές απαιτήσεις τους για την αιτία αυτή.

Άρθρο 12

Τελικές διατάξεις

1. Ως προς τα λοιπά ισχύουν όλες οι διατάξεις της Γενικής Συλλογικής Σύμβασης εργασίας των Ναυτικών που εργάζονται στα Μεσογειακά Φορτηγά Πλοία όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά.

2. Κατά το διάστημα που ισχύει αυτή η Συλλογική Σύμβαση μπορεί να τροποποιηθεί μόνο έπειτα από κοινή έγγραφη συμφωνία των μερών που υπέγραψαν.

Άρθρο 13

Ισχύς Σύμβασης

Η ισχύς αυτής της Συλλογικής Σύμβασης αρχίζει αναδρομικά από 1ης Ιανουαρίου 1995 και λήγει 31 Δεκεμβρίου 1995.

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα από τα οποία πήραν από ένα τα συμβαλλόμενα μέρη το δε τρίτο θα κατατεθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για επικύρωση και υπογράφεται όπως ακολουθεί:

Οι Συμβαλλόμενοι

Για την Ένωση Εφοπλιστών Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων	Για την Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Ε.Ν. Πάσης Τάξεως
Ο Πρόεδρος ΣΠ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ	Ο Πρόεδρος ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΣΟΥΡΑΣ

Ο Γεν. Γραμματέας
ΜΙΧΑΗΛ ΣΑΡΛΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(5)

Στη Φ 1266/6882/21.7.95 Υπουργική απόφαση που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 635/18.7.1995 (τεύχος Β') και αφορά την πολιτογράφηση της αλλογενούς αλλοδαπής ΜΠΟΜΠΡΕΝΕΒΑ Λουντμίλα του Παβέλ διορθώνεται ως προς το επώνυμο από το εσφαλμένο «ΜΠΟΜΠΡΕΝΕΒΑ» στο ορθό «ΣΙΡΟΚΟΒΣΚΙΧ».

(Από το Υπ. Εσωτερικών)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ